FEDERACIÓ CATALANA DE CICLISME
REGLAMENT PARTICULAR DE LES MARXES
CICLOTURISTES TEMPORADA 2027

Totes les marxes cicloturistes de carretera organitzades sota l'àmbit de la Federació Catalana de Ciclisme tenen homologat un reglament comú. Recomanem la seva lectura per tenir un coneixement molt exacte de tots els aspectes que representen participar en una marxa cicloturista.

Aquest reglament s'adopta amb caràcter general sense perjudici del que pugui contenir de forma específica, respecte a les condicions de circulació i d'altres mesures de control i vigilància de la marxa ciclista, l'autorització administrativa emesa pel Servei Català de Trànsit, i de les indicacions i recomanacions que la Policia de la Generalitat Mossos d'Esquadra consideri adients el dia de la seva celebració.

MARXA NO COMPETITIVA

Article 1: DADES TÈCNIQUES DE LA MARXA

a- El CLUB CICLISTA BAS (d'ara endavant "l'Organitzador") organitza la XXX edició de la Marxa LA REMENCES · ENERGY TOOLS (d'ara endavant "La Marxa").
b- La data de celebració serà el proper dissabte 8 de maig de 2027. L'hora de sortida serà a les 08:00 hores.
c- El lloc de sortida estarà situat a Carrer Ample de la població de SANT ESTEVE D'EN BAS província de (GIRONA)
d- L'Organitzador proposa un recorregut llarg de 175 quilòmetres i 2600 metres de desnivell [que és puntuable pel //XV Circuit Ciclopirineus de Cicloturisme // XXXIII Challenge Catalana de Cicloturisme //IX Circuit Femení de Cicloturisme que organitza la Comissió de Cicloturisme de la Federació Catalana de Ciclisme (d'ara endavant "FCC") i també pels circuits de cicloturisme Ciclismo a Fondo].
e- Així mateix, també es proposa un recorregut curt de 100 quilòmetres i 1280 metres de desnivell [que és puntuable // pel XVII Circuit Ciclopirineus de Cicloturisme // XXXIV Challenge Catalana de Cicloturisme // X Circuit Femení de Cicloturisme i també pel circuït de cicloturisme CAF].
f- Les dades de contacte de l'Organitzador són les següents:
Telèfon mòbil: 609737853
Correu electrònic: ccbas@ccbas.cat

Article 2: LEGISLACIÓ I NORMES

a- La Marxa és una prova esportiva de bicicleta de carretera regulada pel Reglament de Ciclisme per a Tots de la Real Federación Española de Ciclismo (RFEC) i pel reglament 2027 de la Federació Catalana de Ciclisme dins el marc d'una especialitat ciclista que concep aquest esport com un exercici físic amb una finalitat esportiva, d'oci i turístic o cultural. La Marxa estarà sotmesa a les disposicions dels articles 15 i següents de l'annex II del Reial Decret 1428/2003, del 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, del 2 de març. FEDERACIÓ CATALANA DE CICLISME REGLAMENT PARTICULAR DE LES MARXES CICLOTURISTES TEMPORADA 2027.

b- L'edat mínima per participar als recorreguts de gran fons –de més de 130 Km. i 220 Km. i amb un desnivell acumulat important per sobre de 2.000 metres- és de 18 anys complerts pel ciclista durant l'any de la Marxa. L'edat mínima per participar a altres recorreguts físicament menys exigents és de 16 anys complerts pel ciclista durant l'any de la Marxa prèvia autorització paterna per poder recollir el dorsal.

c- La Marxa té un caire no competitiu. El trànsit estarà obert, fet que obliga als participants a respectar la Llei de Seguretat Vial i el Reglament General de Circulació vigents. L'Organitzador vetllarà per l'òptima circulació dels ciclistes en els punts crítics del recorregut on per la coincidència amb la resta d'usuaris de la via sigui necessari reforçar les mesures de seguretat viària existents.

Article 3: INSCRIPCIONS I PREUS

a- Les inscripcions es portaran a terme preferiblement via el portal www.bicinscripcions.cat o a través d'una plataforma telemàtica de provada solvència que ofereixi l'Organitzador i que permeti el pagament amb targeta de crèdit o dèbit. Si no és possible l'ús d'aquestes plataformes, l'Organitzador detallarà a la seva pàgina web el procés d'inscripció.

b- El preu de les inscripcions des de l'obertura del termini fins el 26 d'abril a les 23:59 hores serà per trams amb els següents:

- Del 31/10/2026 fins al dorsal 500: 65€
- Del dorsal 501 fins el 01/03/2027: 72€
- Del 02/03/2027 fins el 25/04/2027: 82€ (no es garanteix l'entrega de mallot en la recollida de dorsal, en qualsevol cas s'enviarà a posterior)

c- A partir d'aquesta data es tancaran definitivament.

d- Després del tancament del termini, no s'acceptaran inscripcions per part de l'Organitzador.

e- En cas de que s'arribi al límit de 2.200 participants entre el recorregut llarg i curt , les inscripcions es tancaran automàticament a cadascun d'ells, paral·lelament s'obrirà una llista d'espera per cobrir les possibles baixes, per motius imprescindibles prèvia presentació d'un certificat.
f- La inscripció dona dret al ciclista a participar en La Marxa i altres elements com ara dorsal, carnet de ruta, obsequis i utilització dels serveis que ofereix l'Organitzador.
g- En cas que l'Organitzador confiï el control del participant al xip electrònic el participant haurà de seguir les instruccions indicades per l'Organitzador per realitzar la inscripció a La Marxa i també pel seu correcte ús.

Article 4: LLICÈNCIES

a- Per participar a La Marxa és **obligatori estar federat** amb una llicència amb validesa durant l'any en curs i expedida per la RFEC, la FCC o per qualsevol federació afiliada a la UCI.
b- En cas de no tenir llicència federativa, s'haurà de subscriure obligatòriament una **llicència-assegurança d'un dia**, vàlida exclusivament pel dia de La Marxa. Per la temporada 2027, el cost afegit d'aquesta assegurança és de 10€ que caldrà abonar en el moment de formalitzar la inscripció. El dia de La Marxa, juntament amb el dorsal, és obligació de l'Organitzador lliurar un justificant d'aquesta assegurança que el participant haurà de portar en tot moment.
c- Si en el moment de recollir el dorsal no es disposa de llicència de dia i no s'està federat, es podrà adquirir una llicència de dia al mateix punt amb un preu de 10€ més 5€ de despeses de gestió.

Article 5: DEVOLUCIONS I INTRANSFERIBILITAT DE LES INSCRIPCIONS

a- **Les inscripcions es consideren com a definitives un cop pagades. No existeix la possibilitat de retorn de la inscripció en cas de no poder participar a La Marxa**. En aquest cas, l'Organitzador lliurarà el regal commemoratiu al lloc i dates que indiqui. En cas d'ajornament, les inscripcions seran vàlides si La Marxa es celebra dintre del mateix any i no es guardaran per una següent temporada.
b- **Les inscripcions són personals i intransferibles** i no poden ser utilitzades per una persona diferent a la inscrita. No és possible la substitució d'un participant per un altre. En cas de detectar aquest fet, l'Organitzador es reserva el dret de penalitzar ambdós participants.

Article 6: RECOLLIDA DE DORSALS

a- La recollida de dorsals es portarà terme a Sant Esteve d'En Bas (Pavelló Municipal), el dia anterior a La Marxa (en aquest cas, el divendres 7 de Maig de 2027 des de les 17:00 hores fins les 21:00 hores) i el mateix dia de la marxa, dissabte, a partir de les 06:30 hores fins les 07:30 hores.

b- **Per recollir el dorsal, serà imprescindible la identificació per part del participant**. Per tant, serà **OBLIGATÒRIA** la presentació d'un document identificatiu (DNI, carnet de conduir, passaport) i la llicència federativa en curs en cas de tenir-la. A l'hora de realitzar la inscripció o al recollir el dorsal, s'haurà acceptat o d'acceptar la "Declaració del Cicloturista" que informa dels riscos que comporten la participació i que exclou a l'Organitzador de responsabilitats en cas de qualsevol incidència o accident derivat de la participació a la marxa.

c- Per recollir el dorsal a una tercera persona, serà necessari portar una fotocopia del document identificatiu i de la llicència federativa així com una autorització de recollida signada per l'interessat que s'haurà de tramitar des de la mateixa web d'inscripcions.

d- En cap cas es lliuraran dorsals que no corresponguin amb l'interessat. La revenda dels drets d'inscripció i la conseqüent participació amb el dorsal d'una altra persona pot tenir penalitzacions tant pel venedor com pel comprador i la possibilitat d'exercir accions contra els dos.

Article 7: CONTROLS HORARIS I TANCAMENTS DE PAS

a- Al recorregut es situaran aquests punts de control amb horaris màxims de pas:

Punt	Emplaçament	Quilòmetre	Hora tancament
1	Separació curta-llarga	96	12:00h
2	Control Joanetes	97	12:15h
3	Control Coll de Bracons	104	13:30h
4	Control Manlleu	130	14:30h
5	Control Cantonigrós	148	15:45h

b- L'hora de tancament de la zona d'arribada serà les 17:00 hores.

c- Si algun participant que hagi sobrepassat el temps de pas horari, vol continuar per l'itinerari de la marxa, ho farà sota la seva completa responsabilitat i risc, donat que l'Organitzador el considerarà fora de La Marxa i no podrà donar-li serveis com avituallament, assistència mecànica ni sanitària i, per tant, eximeix l'Organitzador de qualsevol reclamació referida a aquesta qüestió.

Article 8: AVITUALLAMENTS

a- Al recorregut llarg es situaran els següents punts d'avituallament:

Ubicació	Tipus	Quilòmetre
1. Capsacosta	Líquid	29
2. Ripoll	Sòlid/Líquid	55
3. Joanetes	Líquid	99
4. Coll de Bracons	Sòlid/Líquid	104
5. Manlleu	Sòlid/Líquid	130
6. Cantonigrós	Sòlid/Líquid	148
7. Arribada	Sòlid/Líquid	175

b- Al recorregut curt es situaran els següents punts d'avituallament:

Ubicació	Tipus	Quilòmetre
1. Capsacosta	Líquid	29
2. Ripoll	Sòlid/Líquid	55
3. Arribada	Sòlid/Líquid	100

c- Al final de La Marxa hi haurà un dinar o avituallament final per tots els participants.

d- Per avituallar-se, **els participants hauran d'aturar-se** i passar per les zones habilitades a tal fi. L'Organitzador té expressament prohibit oferir menjar i begudes fora d'aquestes zones i a ciclistes en moviment damunt de la bicicleta.

e- Els participants hauran de dipositar les deixalles en les zones habilitades als avituallaments. Llençar brossa fora d'aquestes zones serà penalitzat.

f- L'Organitzador no donarà avituallament a tots els ciclistes que no estiguin identificats com a participants a la marxa, duent el corresponent braçalet identificatiu col·locat al canell.

g- Els punts d'avituallament que existeixin durant la marxa hauran d'estar disposats fora de la plataforma de la via, on no dificultin la circulació de la resta d'usuaris de la via. Així mateix, els participants i organitzadors, vetllaran per no obstruir ni dificultar-ne la circulació en el seu accés als mateixos així com a la seva reincorporació a la ruta.

Article 9: SERVEIS PRE I POST MARXA

a- Existirà un àrea d'aparcament de vehicles degudament senyalitzada a zones indicades, oberta a partir de les 06:30 hores. La zona d'aparcament no està vigilada.
b- Abans de La Marxa, a la zona de recollida de dorsals, hi haurà lavabos degudament senyalitzats.
c- En acabar La Marxa, els cicloturistes tindran disponibles vestuaris, dutxes i dinar final.
d- El lliurament de trofeus i premis tindrà lloc a mesura que es vagi arribant.

Article 10: POLÍTIQUES D'IGUALTAT DE GÈNERE I ESPORT.

Les polítiques esportives amb visió de gènere tenen per objectiu incrementar i promoure la igualtat de les dones en l'esport i la seva incorporació a la pràctica esportiva a tots els nivells.

L'organitzador es compromet en fer els esforços necessaris per impulsar actuacions que contribueixin a fomentar l'educació en valors, assegurant que totes les noies i dones tinguin l'oportunitat de participar en la prova en un ambient segur, i que conservin drets, la dignitat i el respecte individual.

a- Vetllar pel tractament correcte de gènere en la documentació i en els espai web i de comunicació de la prova.
b- Col·locació de lavabos per a dones tant en la sortida / arribada, així com garantir un servei de lavabo en algun punt intermedi del recorregut.
c- Possibilitat de personalitzar i indicar la talla dels obsequis que puguin ser adaptats per a les dones.

Article 11: OBLIGACIONS DEL PARTICIPANT

a- És obligatori l'ús del casc protector per part de tots els participants.
b- Està permesa la participació de qualsevol tipus de bicicleta homologada incloses les equipades amb frens de disc, e-bikes, tàndems, reclinades, amb rodes de menys de 12 radis, etc. També està permès l'ús de bicicletes amb manillar de contrarellotge demanant sempre que no s'utilitzi quan s'estigui circulant en pilot o a zones perilloses com ara descensos o cruïlles. Està terminantment prohibit l'ús de bicicletes sense cap tipus de frens.
c- El ciclista ha de portar el dorsal i/o placa identificatius ben visibles.
d- S'han de respectar i acomplir les normes de trànsit així com la Llei de Seguretat Vial i el Reglament General de Circulació vigent. El participant reconeix estar informat de que el ferm de les carreteres pot tenir deficiències, zones estretes i corbes perilloses, per la qual cosa l'Organitzador li demana extremar la prudència i el participant eximeix l'Organitzador per qualsevol incident o accident derivat de la seva participació a La Marxa.

e- També s'ha de tenir cura del recorregut i el seu entorn i no embrutar ni llençar brossa fora dels llocs habilitats a tal efecte.
f- Els participants han de passar per tots els controls inclosa la sortida.
g- S'haurà de posar en contacte i comunicar a l'Organitzador en cas d'abandonament o accident al telèfon 609737853
h- CLASSIFICACIONS: L'organitzador de la marxa ciclista no publicarà cap tipus de classificació, per ordre d'arribada o amb temps, tot admetent-se la presència de xips exclusivament a efectes de control.
i- El ciclista haurà d'acceptar el document "Declaració del Cicloturista" que informa dels riscos que comporten la participació i que exclou a l'Organitzador de responsabilitats en cas de qualsevol incidència o accident derivat de la participació a La Marxa. En el cas de les inscripcions realitzades telemàticament, aquest document és visible a l'hora de realitzar la inscripció i s'ha d'acceptar per poder finalitzar correctament el procés. Si no s'accepta en aquest moment, per exemple a les cites amb possibilitat d'inscripció presencial, s'haurà de signar en el moment de recollir el dorsal abans de la sortida.
j- El participant, al inscriure's a La Marxa, accepta tots els punts del present reglament. L' incompliment per part del participant d'alguna de les normes esmentades suposarà la seva desqualificació automàtica

Article 12: DRETS DE L'ORGANITZADOR

a- L'Organitzador prestarà l'assistència que li sigui possible en cas d'accident del participant posant en disposició els serveis mèdics presents a La Marxa. L'Organitzador no es farà responsable dels possibles deutes que el participant pugui contreure durant La Marxa.
b- L'Organitzador es reserva el dret de modificar qüestions relatives a la ubicació dels avituallaments, trofeus, etc. El personal de protecció oficial i/o Servei Català de Trànsit es reserva el dret de modificar qüestions relatives al recorregut quan existeixin raons que justifiquin aquests canvis, informant l'Organitzador dels mateixos a tots els participants a La Marxa, ja sigui pels serveis de megafonia i/o mitjançant senyalitzacions durant el recorregut.
c- En qualsevol moment, l'Organitzador es reserva el dret de neutralitzar La Marxa i de resoldre, sota el seu criteri, qualsevol incident que es pugui produir en el decurs de la mateixa.
d- Si causes de força major (meteorològiques o de qualsevol altre tipus) impedissin la celebració de La Marxa el dia indicat, l'Organitzador no retornarà l'import de les inscripcions però sí lliurarà als participants el regal corresponent als cicloturistes presents, en el cas de que l'organitzador tingui previst lliurar regal. En la seva potestat està la possibilitat, però, d'ajornar la marxa a una nova data si el calendari i/o les autoritats de Trànsit així ho permeten.
e- L'Organitzador es reserva el dret d'admissió a La Marxa.

Article 13: PENALITZACIONS

L'Organitzador adquireix el compromís davant la resta de participants a posar en coneixement de les autoritats als cicloturistes que no respectin el Reglament General de Circulació vigent. Tots aquells que no respectin les condicions, podran ser desqualificats de la marxa. En particular es vigilaran aquestes accions:

a- No respectar les indicacions de les autoritats i/o l'Organitzador.
b- No passar pel control de sortida ni els controls intermitjos.
c- Embrutar o degradar l'itinerari o el seu entorn.
d- Circular amb vehicle de recolzament.
e- Comportar-se de manera que entorpeixi el normal desenvolupament de la marxa i vagi contra el reglament de la mateixa

Article 14: DRET A LA IMATGE

Atès que el dret a la pròpia imatge és reconegut en l'article 18.1 de la Constitució espanyola i està regulat per la Llei Orgànica 1/1982, de 5 de maig, obre protecció civil del dret a l'honor, a la intimitat personal i familiar i a la pròpia imatge, i el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades, sol·licitem el seu consentiment per a poder publicar les seves imatges, obtingudes durant la seva participació en la MARXA CICLOTURISTA LA REMENCES · ENERGY TOOLS organitzada pel CLUB CICLISTA BAS, a la pàgina web i xarxes socials, de la MARXA CICLISTA i de la FEDERACIÓ CATALANA DE CICLISME, sense que tals captacions tinguin finalitats publicitàries, comercials o de naturalesa anàloga. Igualment, autoritzem que les imatges siguin obtingudes i difoses en condicions de gratuïtat sempre que no siguin contràries als interessos o reputació del menor, en els termes establerts en l'article 4, número 3, de la Llei Orgànica 1/1996, de Protecció Jurídica del Menor.

Article 15: LOPD I POLÍTICA DE PRIVACITAT

L'Organitzador garanteix el ple compliment de la normativa de Protecció de Dades de Caràcter Personal i, així, d'acord amb la Llei Orgànica 15/1999, el participant queda informat i presta el seu consentiment a la incorporació de les seves dades als fitxers automatitzats existents per part de l'Organitzador i al tractament dels mateixos per a la seva utilització en relació a la execució de gestions administratives, comercials i d'altres activitats pròpies.

En quant a la política de privacitat, l'Organitzador assegura al participant, en tot cas, l'exercici dels drets d'accés, rectificació, cancel·lació i oposició, en els termes establerts en la legislació vigent, mitjançant escrit dirigit a Club Ciclista BAS, a l'adreça C/ Sant Esteve, 3 – 17176 Sant Esteve d'En Bas o bé al correu electrònic ccbas@ccbas.cat, essent responsable del fitxer amb domicili a aquests efectes a l'adreça anteriorment indicada.

El participant accepta que les seves dades puguin ser cedides exclusivament per a activitats necessàries per la correcta execució de la gestió i administració interna de l'Organitzador. Així mateix, el participant accepta que l'Organitzador els adreci informació sobre notícies, gestions o serveis que afectin a La Marxa. L'acceptació del participant per tal que les seves dades puguin ser tractades o cedides en la forma d'aquest paràgraf, té sempre caràcter revocable, sense efectes retroactius, tal i com disposen els articles 6 i 11 de la Llei Orgànica 15/1999 del 13 de desembre.

Les dades personals de la inscripció, conjuntament amb el número de dorsal, estaran a disposició del Servei Català de Trànsit, i de la Policia de la Generalitat Mossos d'Esquadra, als efectes de control i vigilància de la marxa ciclista, pel que fa sobretot al comportament no competitiu dels seus participants ja que la celebració d'aquests tipus d'activitats esportives és de forma compartida amb la resta d'usuaris de la via.

RELACIÓ DE PARTICIPANTS: L'organitzador haurà de tenir a disposició del cap de dispositiu policial, abans de l'inici de la prova, un relació definitiva d'inscrits amb les dades personals de la inscripció, conjuntament amb el número de dorsal, i estaran a disposició del Servei Català de Trànsit i de la Policia de la Generalitat Mossos d'Esquadra, als efectes de control i vigilància de la marxa ciclista, pel que fa sobretot al comportament no competitiu dels seus participants ja que la celebració d'aquests tipus d'activitats esportives és de forma compartida amb la resta d'usuaris de la via. En cas necessari, s'extrauran les seves dades personals d'inscripció a fi de cursar, en cas d'infracció, la corresponent denúncia.

Article 16: PROTECCIÓ I ASSISTÈNCIA

Hi haurà presència de vehicles i personal de protecció oficial com Mossos d'Esquadra i Policia Local els quals poden estar recolzats per personal de Protecció Civil. També hi seran presents altres vehicles de l' Organitzador convenientment identificats, ambulàncies, cotxe escombra, assistències, etc.

Hi haurà servei d' assistència mecànica per avaries. La mà d'obra serà gratuïta, però el preu del material instal·lat correrà per part del ciclista.

El recorregut estarà senyalitzat amb cartells indicatius, senyalitzacions, fletxes i personal voluntari degudament identificat en els llocs que cregui adequats i/o li sigui possible. S' entén que són un ajut merament informatiu i no una condició obligatòria, per tant, el cicloturista accepta que és responsabilitat únicament d' ell complir les normes de trànsit, vetllant per la seva pròpia seguretat i la de la resta de participants i usuaris de la via pública.

En cas d' accident, l' organitzador prestarà l' assistència que li sigui possible, limitant-se posteriorment a tramitar l' informe corresponent a la Mutualitat o companyia d' assegurances de la cobertura de la llicència federativa o la llicència de dia. Igualment, declina tota responsabilitat per la pèrdua o deteriorament d' objectes personals durant la Marxa, ja sigui per robatori o per altres circumstàncies. Tots els participants de la Marxa, per estar en possessió de la seva corresponent llicència federativa o llicència de dia, estan coberts tant amb assistència mèdica com responsabilitat civil.

CLASSIFICACIONS: l' Organitzador de la Marxa ciclista no publicarà cap tipus de classificació, per ordre d' arribada o amb temps, admetent-se la presència de xips exclusivament a efectes de control d' assistència.

Sant Esteve d'en Bas, octubre de 2026

ARTICLES PARTICULARS DE LA MARXA

1- La Marxa oferirà un sol tipus d'inscripció amb escalat de preus segons la data d'inscripció, a un preu base que contempla l'obsequi d'un mallot Gobik i tots els altres serveis que ofereix la prova.
2- Tots els participants inscrits a la Marxa Llarga i que no passin per el control intermedi de Manlleu, seran classificats a l'itinerari curt.
3- El període d'inscripcions es tancarà rigorosament el dia 25 d'abril del 2027, o bé en el moment d'arribar al nombre màxim d'inscrits, que s'estipula en 2.200 entre curta i llarga.
4- Si algun participant, ho fa amb un dorsal que no li correspon, l'organització no es farà responsable de la cobertura d'accidents i responsabilitat civil de l'infractor.
5- Davant qualsevol anomalia que detecti l'organització, (Canvi de dorsal, revenda, etc. etc.),quedaran automàticament exclosos a perpetuïtat de la "Marxa", tant el titular del dorsal com l'usurpador de identitat.
6- Hi haurà servei d'aparcament per bicicletes vigilat i gratuït.
7- Hi haurà servei de fisioterapeutes a l'arribada.
8- Abans de la sortida, la organització ofereix un cafè als participants que ho desitgin.
9- Si per algun motiu s'ha de retornar l'import de la inscripció, la organització es reservarà 5€ en concepte de despeses de gestió.
10- No facis les teves necessitats dins o al costat dels avituallaments.
11- La organització recomana que els participants es facin un reconeixement mèdic "prova d'esforç", per tal d'evitar algun possible problema de salut.
12- El dorsal s'ha de col·locar a la part davantera del manillar de la bicicleta i de forma que sigui ben visible.
13- L'organització habilitarà una zona d'aparcament per autocaravanes propera a la sortida.

FEDERACIÓ CATALANA CICLISME 1896

CLUB CICLISTA BAS

LA REMENCES energy tools